

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

### I. ПРАВНИ ОСНОВ

Правни основ за доношење Предлога одлуке о допунама Стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године садржан је у члану 8. ст. 2. и 3. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 - др. закон, 92/16, 104/16 - др. закон, 113/17 - др. закон, 41/18, 95/18 - др. закон, 37/19 - др. закон и 9/20) којим је прописано да се дугорочни развој водног саобраћаја уређује Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије која се доноси на период од 10 година, а која се у изузетним случајевима може допуњавати када се за то укаже нарочита потреба и да Влада доноси Стратегију и члана 38. став 1. Закона о планском систему Републике Србије („Службени гласник РС”, број 30/18) којим је прописано да документ јавних политика на републичком нивоу усваја Влада.

### II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ

Влада је донела Стратегију развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године („Службени гласник РС”, број 3/15) и Акциони план за спровођење Стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије за период од 2015. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 40/15).

У међувремену од доношења Стратегије, Међународна поморска организација (у даљем тексту: ИМО) је у складу са прописима ИМО утврдила је обавезујућу контролу рада држава чланица ИМО (Република Србија је чланица ИМО) од 1. јануара 2016. године и да се одржава сваких седам година. Примењујући План контроле рада држава чланица ИМО у периоду од 9. до 15 априла 2016. године одржана је контрола рада Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од стране ИМО-а.

На основу контроле која је спроведена ИМО је усвојио Извештај контроле рада надлежних органа Републике Србије. У извештају је наведен мањи број неусаглашености и једна опсервација, који су уочени током наведене контроле. У складу са наведеним извештајем Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је усвојило Корективни акциони план за уклањање уочених неусаглашености и опсервације, који је након тога одобрен од стране ИМО.

Једина опсервација која је наведена током контроле рада надлежних органа Републике Србије се односила на Стратегију развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године. Наиме ИМО је у свом извештају навео да приликом израде Стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године није у потпуности препознат значај укључења механизма за испуњавање свих обавеза и одговорности у складу са ИМО инструментима.

У складу са Корективним акционим планом Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је израдило допуне стратегије укључујући препоруке које су добијене од стране ИМО. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је у обавези да наведене допуне укључи у стратегију и на време обавести ИМО о ступању на снагу допуњене Стратегије.

Такође, у складу са утврђеним циљевима важеће стратегије припремљен је Прилог са листом приоритетних пројеката за развој унутрашњег водног саобраћаја за период од

2015. до 2025. године, који је саставни део ове одлуке, како би се на систематичан начин приказали сви пројекти чија реализација је предвиђена Стратегијом, у сврху остваривања постављених стратешких опредељења и циљева. Стратегијом је предвиђена реализација ЕУ пројеката релевантних за даље стратешко планирање Републике Србије који се могу поделити на пројекте из области уређења пловних путева (елиминисање критичних сектора за пловидбу на Сави и Дунаву, увођење модерне опреме за навигацију бродова, модернизација рада бродских преводница, развој интелигентних транспортних система у водном транспорту) и развој лука и пристаништа као логистичких центара и њихову интеграцију у логистичку мрежу Подунавског региона. Унутрашњи водни путеви Централне Европе користе се далеко испод њиховог капацитета што је подстакло извесна истраживања с циљем повећања саобраћајних токова на унутрашњим водним путевима и увођења промена у начину превоза, али и као помоћ бродарским компанијама и власницима бродова да побољшају свој економски положај. Унапређују се системи који ће омогућити да се достигну циљани трошкови превоза, да се оптимизује управљање временом, уклоне конкретна „уска грла” (мала висина мостова и ниски водостаји), смањи емисија CO<sub>2</sub>, што би за резултат имало бољу повезаност са друмским и железничким саобраћајем.

Пројекти и активности за спровођење мера које су обухваћене Предлогом одлуке о допунама Стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године, надлежне и партнерске институције и рокови за њихово спровођење, као и потребна финансијска средства, у складу са буџетским ограничењима, биће планирана у оквиру Акционог плана за спровођење Стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије за период од 2021. до 2025. године, чија израда је у току.

Сходно наведеном допуњена је Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године.

### III. ОБЈАШЊЕЊЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

У тачки 1. ове предвиђено је да је у Стратегији развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године у делу 6. Развој поморске привреде Републике Србије у одељку 6.3. допуњен пододељак 6.3.3. Стратешки циљеви.

У тачки 2. ове одлуке предвиђено је да се додаје нови Прилог 5 - Листа приоритетних пројеката за развој унутрашњег водног саобраћаја за период од 2015. до 2025. године.

У тачки 3. предвиђено је да одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

### IV. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА

За реализацију ове одлуке нису потребна средства из Буџета Републике Србије.